

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 6 месяцев 2019 года

На территории Ленинградской области снизилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и число пострадавших в них детей при стабилизации числа погибших в результате ДТП – в 152 (-5,6%) ДТП погибли 9 (АППГ-9) несовершеннолетних и 168 (-6,7%) получили травмы различной степени тяжести.

Зафиксировано увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского района. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в Бокситогорском, Кингисеппском и Тосненском районах. В Выборгском, Лодейнопольском и Ломоносовском районах возросло число погибших детей, во Всеволожском и Приозерском – пострадавших.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению к Санкт-Петербургу в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были

пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, являлся воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценико», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцовского района Санкт-Петербурга.

- 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г.

Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя – женщины, 1990 года рождения. В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

- 30 мая в 15 часов 20 минут на 16,8 км автодороги «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе в светлое время суток при плохой различимости горизонтальной разметки проезжей части водитель (женщина, 1973 года рождения), управляла транспортным средством «Ниссан-Ноте», двигалась в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования не справилась с управлением, допустила съезд на обочину попутного направления, а затем на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Даф» с полуприцепом под управлением мужчины, 1974 года рождения, движущимся со стороны п. Рахья. В результате ДТП водитель автомобиля «Ниссан» получила телесные повреждения, два ее несовершеннолетних пассажира погибли.

Дети (мальчики, 6 лет) находились на заднем пассажирском сиденье в детских удерживающих устройствах в сопровождении мамы. Являлись воспитанниками ГБДОУ детский сад №1 Калининского района Санкт-Петербурга.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 71 ДТП (46,7% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 42 ДТП (27%);
- наезд на велосипедиста – 15 ДТП (9,8%);
- опрокидывание – 7 ДТП (4,6%);
- наезд на препятствие – 6 ДТП (3,9%);

- съезд с дороги – 5 ДТП (3,2%);
- наезд на стоящее ТС – 3 ДТП (1,9%);
- падение пассажира – 3 ДТП (1,9%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры (60 % от общего числа пострадавших в ДТП детей) – 101 (-13, -11,4%);
- пешеходы (25 % от общего числа пострадавших в ДТП детей) – 42 (+2, +5%);
- велосипедисты (9 % от общего числа пострадавших в ДТП детей) – 15 (-3, -16,7%);
- водители механических транспортных средств (5 % от общего числа пострадавших в ДТП детей) – 8 (+3, 60%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

За отчетный период произошло 88 (-6,-6,4%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 9 (+80%) детей погибли и 101 (-13, -11,4%) получили травмы различной степени тяжести. Рост данных ДТП произошел на территории Всеволожского, Кингисеппского, Тосненского, Бокситогорского районов.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в четырёх случаях ДТП с участием шести несовершеннолетних пассажиров, трое из которых погибли, трое получили травмы. Снижение числа таких ДТП составило 20%, удельный вес- 4,5%.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 7 несовершеннолетних (6,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 1 год – 5 несовершеннолетних (4,5%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (2,7%);
- 3 года – 10 несовершеннолетних (9,0%);
- 4 года – 7 несовершеннолетних (6,3%);
- 5 лет – 7 несовершеннолетних (6,3%);
- 6 лет – 11 несовершеннолетних (10%);**
- 7 лет – 5 несовершеннолетних (4,5%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (4,5%);
- 9 лет – 8 несовершеннолетних (7,2%);
- 10 лет – 6 несовершеннолетних (5,4%);
- 11 лет – 10 несовершеннолетних (9,0%);**
- 12 лет – 8 несовершеннолетних (7,2%);
- 13 лет – 8 несовершеннолетних (7,2%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (4,5%);
- 15 лет – 5 несовершеннолетних (4,5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 43 детей (39%), пострадавшие и погибшие в результате ДТП, Ленинградской области – 58 (52,7%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации – 8 (7,2%), гражданин иного государства – 1 (0,9%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 16:00 до 18:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 67 (76,1%);
- нерегулируемый перекресток – 13 (14,7%);
- регулируемый перекресток – 5 (5,6%);
- выезд с прилегающей территории – 2 (2,2%);
- остановка общественного транспорта – 1 (1,1%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошло 48 ДТП (54,5%) с участием детей-пассажиров и 40 (45,4%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации¹ другим участником дорожного движения.

В семи ДТП (7,9%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Выявлено 3 факта перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, которые получили телесные повреждения.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 27 (30,6%);
- иные нарушения – 13 (14,7%);
- несоблюдение очередности проезда – 12 (13,6%);
- неправильный выбор дистанции – 11 (12,5%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 6 (6,8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6 (6,8%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (1,1 %);
- нарушение правил перестроения – 1 (1,1%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1,1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1,1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- в 2 (2,2%) ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения;
- в 2 (2,2%) ДТП водитель управлял транспортным средством, не имея права управления;
- в 1 (1,1%) ДТП водитель управлял транспортным средством, будучи лишенным права управления;
- в 5 (5,6%) ДТП водитель оставил место происшествия.

При осмотре 30 (34%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 17 ДТП (19,3%);
 - недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП (9%);
 - дефекты покрытия – 2 ДТП (2,2%);
 - неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (1,1%);
 - несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (1,1%);
 - отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (1,1%);

¹ Далее – «ПДД».

- отсутствие дорожных знаков – 1 ДТП (1,1%);
- неправильное применение дорожных знаков – 1 ДТП (1,1%);
- неисправность светофора – 1 ДТП (1,1%).
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 ДТП (1,1%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

За отчетный период произошло 42 (стаб.) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых 42 (+2, +5%) ребенка получили травмы различной степени тяжести, погибших нет.

В темное время суток произошло 10 ДТП (23,8%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у двух пострадавших несовершеннолетних.

Распределение по возрастным группам:

- 3 года – 1 несовершеннолетний (2,3% от общего числа пострадавших в ДТП детей);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (11,9%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (4,7%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (2,3%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (9,5%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (7,1%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (11,9%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (9,5%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (9,5%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (9,5%);
- 13 лет – 3 несовершеннолетний (7,1%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (9,5%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (4,7%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 18:00 до 19:00.

Основные места наездов:

- перегон – 16 ДТП (38%) – 14 ДТП по собственной неосторожности детей, 2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем;
- нерегулируемый пешеходный переход – 14 ДТП (33,3%) – из-за нарушений ПДД водителем;
 - внутри дворовая территория – 9 ДТП (21,4%) – 4 из-за нарушений ПДД водителем, 5 по собственной неосторожности ребенка;
 - нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог – 3 ДТП (7,4%) – 1 из-за нарушений ПДД водителем, 2 по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 19 ДТП (45,2%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 11 (26,1%);
- иные нарушения ПДД водителями – 8 (19% от общего количества ДТП данной категории);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (2,3%);

- несоблюдение бокового интервала – 1 (2,3%);
- несоблюдение очередности проезда – 1 (2,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 13 (30,9%);
- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 2 (4,7%);
- управление транспортным средством, не имея права управления – 2 (4,7%).

В одном ДТП (2,3%) виновником являлся водитель, стаж вождения которого 1 год.

Число ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних возросло на треть (43 (+34%) ДТП). Рост числа таких ДТП отмечается в Волховском, Всеволожском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лужском, Приозерском, Волосовском районах Ленинградской области и в г. Сосновый Бор. Участниками таких ДТП преимущественно стали дети-пешеходы (жители Ленинградской области) в возрасте от 7 до 11 лет, которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых; аварийно-опасным днем недели является суббота, временной период – с 19 до 20 часов. В большинстве случаев данные ДТП произошли на перегонах по причине неожиданного выхода из-за стоящего транспортного средства.

В большинстве случаев данные ДТП произошли на перегонах по причине неожиданного выхода из-за стоящего транспортного средства.

При осмотре 9 (21,4%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП (14,2%);
 - недостатки зимнего содержания дорог – 3 ДТП (7,1%);
 - иные нарушения ПДД водителем – 3 ДТП (7,1%);
 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (7,7%);
 - отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (2,3%);
 - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 ДТП (2,3%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 15 (-4, -21,1%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 15 (-3, -16,7%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (-1, -100,0%).

Участниками данного вида ДТП стали дети в возрасте 4, 6, 7, 9, 11, 12, 13 и 15 лет, жители области (8) и города (7). Произошли они в дневное (с 15:00 до 17:00) и вечернее время (с 18:00 до 20:00 и с 21:00 до 22:00), в будние дни (понедельник, вторник, четверг) и в выходной (субботу).

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- перегон – 5 ДТП (33,3%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, другие нарушения водителем), и в одном случае обоюдная вина (другие нарушения водителем у обоих участников ДТП);

- **выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (26,6%)** – по собственной неосторожности ребенка (несоблюдение очередности проезда);
- нерегулируемый перекресток равнозначных дорог – 3 ДТП (20%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоблюдение очередности проезда);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 ДТП (6,6%) – обоюдная вина: из-за нарушения ПДД водителем (нарушение правил проезда пешеходного перехода) и по собственной неосторожности ребенка (пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу);

В трёх случаях ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 8 (стаб.) ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, в которых 10 (+2, +25%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

В большинстве случаев ДТП произошли на перегонах вследствие иных нарушений ПДД детьми.